



Hans Kahre, Fraktion

Steinackerstr. 5
33775 Versmold
Tel. 05423 / 3402
E-mail Hans.Kahre@t-online.de

Versmold, den 15.01.2024

**An den Bürgermeister
der Stadt Versmold**

Herrn Michael Meyer- Hermann

Sehr geehrter Herr Meyer-Hermann,

die Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN stellt folgenden Antrag für die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Energie, Klima und Umwelt:

Die Verwaltung setzt sich beim Landesbetrieb Straßenbau NRW bzw. der darüber hinaus für die Instandsetzung des Radweges entlang der Oesterweger Straße zuständigen Instanz dafür ein, dass der Radweg auch im Bereich zwischen der Alten Hessel und der Oesterweger Straße 65 auf den Standard eines sicheren Radwegs ausgebaut wird und berichtet in der nächsten Sitzung des MEKU, ob dies der Fall sein wird.

Begründung:

Derzeit (15.Januar, Nachtfrost, wenig Matsch) sieht der Weg zwischen der Alten Hessel und der Oesterweger Straße 65 so aus:





Dieser Pfad ist für Oesterweger und Hesselteicher Berufspendler die „letzte Meile“, um per Rad zum Bahnhof nach Halle zu gelangen und für alle Radfahrer in und aus Richtung Halle die einzige Möglichkeit, die unübersichtliche Kreuzungslage Oesterweger Straße /Vorbruchstraße /Hesselteicher Straße zu meiden.

Der Zustand des Pfades ist für jede*n Radfahrer*in gefährlich. Der Pfad muss deshalb im Rahmen der Sanierung des übrigen Radweges entlang der Oesterweger Straße dringend auf das Niveau eines Standardradwegs ausgebaut werden.

Dies ist besonders wichtig, weil

- es in den nächsten Jahren keinen Ausbau des ÖPNV in Versmold geben wird (1)
- weder Oesterweg noch Hesselteich Haltepunkte des Linien-E-Carsharings haben
- in diesem Bereich kein Mobilitätsangebot für flexible Fahrten (AST, ALT, Taxibus, On Demand Verkehr) zur Verfügung steht.

Damit ist das Fahrrad das einzige Verkehrsmittel, mit dem Oesterweger und Hesselteicher Berufspendler, die kein Kraftfahrzeug nutzen, zum nächsten Bahnhof nach Halle gelangen können.

Nach Auskunft des Landesbetriebs Straßenbau NRW enden die Sanierungspläne für den Radweg entlang der Oesterweger Straße, Maßnahmenbeginn voraussichtlich Ende 2024, derzeit auf Höhe der Einmündung der Casumer Straße. Das ist nicht akzeptabel und wir beantragen, dass sich die Verwaltung für eine Ausweitung der Sanierung bis zum Anschluss an den Radweg auf Höhe Oesterweger Straße 65 einsetzt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink that reads "Hans Kahre". The script is cursive and fluid.

Hans Kahre