

Hans Kahre, Fraktion

Steinackerstr. 5  
33775 Versmold  
Tel. 05423 / 3402  
Fax. 05423 /475878  
E-mail Hans.Kahre@t-online.de

Versmold, den 22.12.2015

**An den Bürgermeister  
der Stadt Versmold**

**Herrn Michael Meyer- Hermann**

Sehr geehrter Herr Meyer-Hermann,

die Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN stellt folgenden Antrag für die nächste Sitzung des Ausschusses für Planung und Stadtentwicklung:

**Bei den folgenden Kreisverkehren im Stadtgebiet werden Querungsanlagen für Fußgängerüberwege in Form von Zebrastreifen eingerichtet bzw. beantragt. Querungsanlagen für Fahrradfahrer werden geprüft und ggf. auf den neuesten fachlichen Stand angepasst.**

**Dies betrifft die Kreisverkehre:**

- **Münsterstraße – Höhe Autohaus Hagemeier**
- **Münsterstraße – Kreuzung Brüggenkamp / Nordfelder Straße**
- **Münsterstraße – Kreuzung Wersestraße / Wirusstraße**
- **Rothenfelder Straße**
- **Ravensberger Straße / Borgholzhausener Straße**

**Begründung:**

Die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer soll erhöht werden. Aktuell stellt die Querung der Kreisverkehre für Fußgänger und Radfahrer oft eine Herausforderung und Gefahr dar. Dies gilt insbesondere für Schulkinder im morgendlichen Berufsverkehr.

In dem aktuellen Zustand der Kreisverkehre ohne Zebrastreifen oder Ampelanlagen gilt die normale Vorrangregelung der StVO zwischen Fahrzeug- und Gehverkehr. Dies führt zu missverständlichen Vorfahrtsituationen. So haben Fußgänger beispielsweise gegenüber ausfahrenden Fahrzeugen Vorrang, aber nicht zu ggb. in den Kreisverkehr einfahrende Fahrzeugen.

Daher wird von Fachleuten eine Einrichtung von Querungsanlagen bei innerstädtischen Kreisverkehren empfohlen. Zitat: "Innerhalb bebauter Gebiete sollten die Überquerungsstellen als Fußgängerüberwege (Zeichen 293 StVO, "Zebrastreifen") ausgebildet werden, um eine eindeutige und allgemein verständliche Regelung des Vorrangs zu erzielen." (Quelle: <http://www.geh-recht.info/planungsgrundlagen/40-planungsgrundlagen/planungsgrundlagen/119-pg-merkblatt-kreisverkehre-2006-kritische-auseinandersetzung.html>)

Mit freundlichen Grüßen



Hans Kahre

Anhang:

- Beispiel Kreisverkehrmarkierung (Quelle: Lothar Bondzio: Das neue Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren IVU-Seminar 14.11.2006)
- Luftbild Kreisverkehr Greffen Versmolder Str. / Beelener Str. (B513) (Google Earth)
- Kreisverkehre im Stadtgebiet Versmold (Google Earth)

# Fußgängerverkehr innerhalb bebauter Gebiete



Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



Kreisverkehr  
Greffen  
Vermolder  
Str. / Beelener  
Str. (B513)  
(Quelle:  
Google Earth)



Kreisverkehr  
Münsterstraße  
– Höhe  
Autohaus  
Hagemeyer  
(Quelle: Google  
Earth)



Kreisverkehr  
Münsterstraße  
– Kreuzung  
Brüggenkamp  
/ Nordfelder  
Straße  
(Quelle:  
Google Earth)



Kreisverkehr  
Münsterstraße  
– Kreuzung  
Wersestraße /  
Wirusstraße  
(Quelle:  
Google Earth)